



TRANSPORT



ÉCONOMIE





LE DIAGNOSTIC: Une vue d'ensemble de notre territoire

Le diagnostic est la première étape de l'élaboration du PLUi. Il constitue un état des lieux du territoire. Son approche détaillée sur une multitude de thèmes permet de dégager les grands enjeux et de définir des objectifs.

Jura Nord, un territoire accueillant qui se renforce

Une population composée en majorité de familles et de personnes agées



 Une dynamique démographique positive mais en cours de ralentissement soutenue par un solde naturel à +0,46%/an.



 Une population plutôt jeune, 27% de moins de 20ans en 2013, pour 24% à l'échelle du département.



· Un vieillissement de la population amorcé, avec une augmentation particulière des 40-60 ans.



 Une diminution de la taille moyenne des ménages et une part des menages de personnes seules en augmentation.

59%





de 1 personne



famille monoparentale





sans enfant

sans famill

Une offre de logements à adapter



le logement individuel (88%).



 Une production qui depuis 2007



 Une inadéquation entre la taille des logements et la taille des ménages.



 Un taux de vacances des logements en augmentation,



 Le parc de logement est vieillissant, la moitié des logements ont été construits avant 1970, soit avant la première réglementation thermique. Une situation qui peut générer des risques de précarité énergétique.



14 %

3 pièces

4 % 2 pièces

26 %

4 pièces



des logements sont composés



5 pièces et plus





Des équipements bien implantés à renforcer

- 2 pôles de services majeurs:
- Des structures culturelles et sociales le territoire.
- La vie associative est riche et dynamique, des communes.
- Des équipements à renforcer au Nord pour une sur le territoire
- Les services aux personnes agées demandent à être





HABITAT



ENVIRONNEMENT



UN PAYSAGE RURAL pour un cadre de vie préservé

L'état initial de l'environnement constitue la première étape de l'évaluation environnementale du projet de territoire. De la même manière que le diagnostic, il définit les constats environnementaux en terme de paysage, biodiversité, ressource en eau, risques et énergie. Il permet aussi de mettre en évidence les enjeux auxquels le PLUi devra répondre dans la construction de son projet de développement pour l'ancrer dans une démarche écologique et durable.

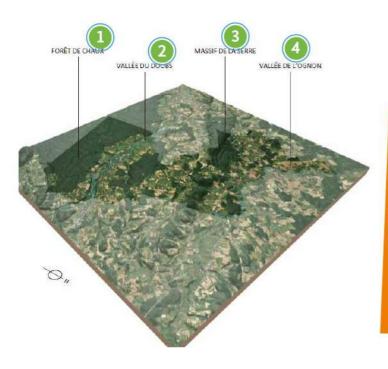
Un environnement vallonné avec une forte présence des boisements



Des entités géographiques fortes qui structurent le territoire :



 La forêt couvre la moitié du territoire, les surfaces agricoles 41% et les espaces urbains 4%.





Une richesse patrimoniale identitaire



Architectures industrielle néo-classique à Fraisans

Projet contemporain valorisant l'ancien lavoir à Sermange

- Une **diversité** patrimoniale et des éléments caractéristiques.
- 30 monuments historiques dispersés sur le territoire
- Une forte identité industrielle.
- Eléments architecturaux typiques: voûtes, pierres et maisons de polycultures.
- Des itinéraires de découvertes nombreux et
- Les fontaines et lavoirs sont très nombreux mais ne structurent plus l'espace public. Parfois hors d'eau ou rebouchés leur valorisation pourrait être un levier de requalification des anciens lieux de centralité.





Communauté de communes Jura nord





ÉCONOMIE



TRANSPORT



HABITAT



Un paysage rural pour un cadre de vie préservé



Zone humide de l'Ogon à Vitreux

Un patrimoine naturel qui s'articule entre les forêts et les rivières

À SAVOIR

La Trame Verte et Bleue est un outil de préservation de la biodiversité et d'aménagement du territoire. Elle se présente sous la forme d'un réseau de continuités écologiques terrestres et aquatiques.

- Deux types d'espaces sont à préserver :
- les réservoirs de biodiversité, où vivent les espèces patrimoniales
- les corridors écologiques, qui connectent les réservoirs et permettent la circulation de la faune.

Les cours d'eau sont considérés à la fois comme réservoirs et comme corridors.

- Le territoire comprend de nombreux sites remarquables répertoriés au sein de zonages environnementaux patrimoniaux ou règlementaires (sites Natura 2000, APPB, ZNIEFF* I et II). La majorité d'entre eux sont compris au sein du Massif de la Serre et de la Forêt de Chaux, grands massifs boisés recoupant le territoire.
- Les réservoirs de biodiversité des zonages environnementaux représentent près de 30% de la superficie du territoire.
- Les inventaires réalisés sur le territoire révèlent une diversité d'habitats remarquables accueillant une biodiversité impressionnante
- · Le territoire est structuré par deux rivières, le Doubs et l'Ognon. Elles bénéficient de contrats de rivière. Leur écosystème est riche mais fragilisé par les pollutions, en particulier celles liées aux cultures et à l'industrie.

À SAVOIR

- Les cours d'eau s'étendent sur plus de 330km, dont 15% pour le Doubs et l'Ognon.
- Les nombreux méandres de ces rivières sont propices aux zones humides. Un milieu qui représente près de 17% de la superficie du territoire et abrite une biodiversité spécifique.

* APPB : Arrêté Préfectoral de Protection du Biotope

ZNIEFF: zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique

La gravière de Pagney







Des éléments fragmentants menaçant la fonctionnalité écologique

Le réseau écologique est fragmenté par les infrastructures de transport terrestre tels que la ligne RER,







HABITAT









UN TERRITOIRE STRUCTURÉ pour les activités des habitants

Des mobilités principalement automobiles...

- Une bonne accessibilité au réseau routier structurant grâce au passage de l'A36, la RD673 et la RD475.
- Un flux de poids lourds important sur les grands axes et au sein de certains bourgs au réseau viaire inadapté à ce type de trafic.
- Des déplacements domicile-travail dominés par la voiture individuelle (87% en 2014) qui participent à l'origine d'un trafic routier important.
- Une dépendance à la voiture renforcée par la dépendance du territoire en matière d'emplois visà-vis des agglomérations de Besançon et Dole.

Répartition des moyens de déplacement sur le territoire ...



AUTRES MOYENS 5%







1%

3 %

Des alternatives qui se diversifient

- · Le trafic ferroviaire et le réseau de bus, tout
- Une politique de développement du covoiturage grâce à
- aménagements récents
- · Un accès au Très Haut débit encore limité et très



Une économie ajustée à l'échelle du territoire

Une majorité d'actifs qui travaille en dehors du territoire

- Un bassin d'emploi limité et concurrencé par la proximité avec les agglomérations de Besançon et de Dole.
- Le territoire compte bien plus d'actif occupés que d'emplois, signe de migration résidentiel des agglomérations de Besançon et de Dole sur le territoire.
- Un desserrement résidentiel des agglomérations de Besançon et Dôle sur le territoire.

Des zones d'activités qui peuvent se développer

- Les zones d'activités sont principalement localisées le long de la RD673.
- Des disponibilités de développement dans les zones d'activités existantes.
- Un projet d'extension de la zone d'activités Les Perrières à Dampierre.
- Une reconversion de l'entreprise Tefal à Dampierre à encourager.

Des ressources locales qui soutiennent le développement du tourisme

- Un patrimoine naturel et architectural support de l'attractivité touristique du territoire.
- Une capacité en hébergement touristique limitée, dont le développement est contraint par l'offre existante à Besançon et Dole.





